



СЪЮЗ НА ЛЕТЦИТЕ ОТ ГРАЖДАНСКАТА АВИАЦИЯ (СЛГА)

София 1138, ул. "Самоковско шосе" № 2, Бизнес център "Европарт", офис 3

Тел./Факс: 02 979 15 89

e-mail: bulalpa@dir.bg, site: http://bulalpa.org

Изходящ номер: 784 / 25.06.2013

До г-н **ПРЕСЛАВ БОРИСОВ**

Уважаеми г-н Борисов,

Изпращам Ви това писмо във връзка с изслушването от ЕС на Flight and Duty Time Limitations (FTL), проведено и организирано миналата седмица от *EP Transport Committee*.

Наш дълг като пилоти в авиацията е да предоставим на нашите пътници безопасен превоз до тяхната дестинация. За да изпълним този дълг, се нуждаем от твърди и научно-базирани FTL правила, които да не позволяват условия за наличие на умора по време на полети, а също така и по време на кацане след продължителен „*duty day*”.

FTL изслушването миналата седмица показва, че авиокомпаниите, Комисията и EASA са удовлетворени от последното FTL предложение. Но също така стана ясно, че тези, които ще трябва да летят по тези нови правила – пилоти и кабинни екипажи – имат известни притеснения относно предложения текст.

Категорично, на изслушването стана ясно, че Dr. Gundel, експерт по темата, не е съгласен със становището на Комисията/EASA, че новите правила са базирани на научни доказателства. Той предложи промени в текста, които да създадат такива условия, че нормите да осигурят безопасност (като например десетчасови нощни дежурства, вместо предложените от EASA единадесет – дванадесет и половина часови такива).

Dr. Gundel заяви това едва няколко седмици след като шестима експерти по проблема с умората (включително и Dr. Gundel) изказаха своите притеснения относно предложените FTL правила (вижте [ETSC position paper](#) – European Transport Safety Council).

Заявлението беше направено също така и няколко дни след като друг добре познат експерт по темата, MSc. Mick Spencer, заяви в телевизионно интервю, че: „Регулаторът поема върху себе си огромна отговорност с отиване до 11 часа (през нощта), въпреки съветите на независими учени” и каза по отношение на хората отговорни за вземането на решение, че: „Ако отхвърлите нашата загриженост, то следва да стане ясно това, което правите, и защо го правите. И вие ще поемете цялата отговорност за това.” (Интервюто може да видите на посочения линк [тук](#) (от 7m30s до 13m10s)).

Надяваме се сериозните колебания на Dr. Gundel, а също така и на много негови колеги, да бъдат взети под внимание в Европейския парламент.

Ще се свържа с Вас отново след лятната отпуска, когато Комисията изпрати официално предложение до Европейския парламент. Очаквам да поддържаме връзка по този така важен въпрос за безопасността.

С уважение,

Огнян Иванов

Председател на ИК на СЛГА